



Специальная техника на шасси Scania

Мусоровоз на шасси Scania P310 6x2*4



СНИМОК МОЖЕТ НЕ ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВОВАТЬ ОПИСАНИЮ

Мусоровозы на шасси Scania

Отличительной особенностью мусоровозов на шасси Scania является высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, экономичное потребление топлива, а также заботливое отношение к окружающей среде.

Опыт российской эксплуатации мусоровозов Scania доказал, что их использование позволяет в несколько раз увеличить эффективность бизнеса. Преимущество техники Scania – высокая производительность, которая в 3 раза выше, чем у аналогичной спецтехники.



Специальная техника на шасси Scania

Шасси

Рама

Лонжероны	F957, 270x90x9.5+7 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	12 700 кг + 8 300 кг
Колесная база	3300 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3X29
Задняя подвеска	Пневматическая, две оси, 2-х баллонная

Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/80 R22.5
Размер шин задней оси	315/80 R22.5

Оборудование: Грузовое шасси

Блок управления дополнительным оборудованием кузовной надстройки	
Кабели для кузовной надстройки	7+7+7 полюстный

Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	да

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	базовый, слева на шасси
Генератор	100 А

Топливная система

Топливный бак, слева	300 литров, W стальной
Бак для мочевины	50 Дм ³
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	вертикальная выхлопная труба

Силовая линия

Двигатель

Модель двигателя	DC09 101
Мощность	310 лс (228 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1550 Нм при 1000-1300 об/мин
Электрический подогрев двигателя	с подогревом
Механизм отбора мощности от двигателя	ED120P
Моторный тормоз	с автоматическим управлением

Сцепление

Тип	Механическое, однодисковое с автоматическим приводом.
-----	---

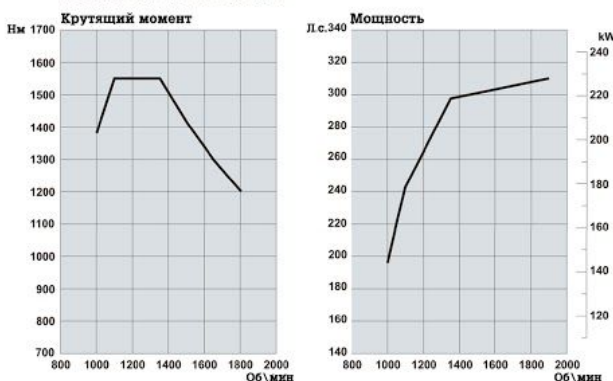
Коробка передач

Модель КПП	GR875
8-ступенчатая коробка передач с демультпликатором, с одной передачей заднего хода. С полностью автоматизированной системой переключения передач Scania Opticruise	

Главная передача

Модель главной передачи	R780
Тип	одноступенчатая, гипoidного типа
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,42

DC09 101 310 Euro 4



Кабина

Внешнее оборудование

Модель кабины	CP14L с низкой крышей
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	с ручным управлением

Освещение

Тип головных ламп	H4 (24 В)
Противотуманные фары	с фарами
Дополнительные фары дальнего света во внешнем козырьке	с фарами
Освещение ступеней	с освещением
Внутреннее освещение кабины	базовое

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	широкое сиденье для 2 человек
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Обивка сиденья пассажира	винил
Панель приборов	короткая
Комбинация приборов	с цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Магнитола	подготовка под установку (12V)
Тахограф	"Штрих-М"
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»

Кузов

Общие данные ZOELLER MEDIUM XL-S 19 SK200

Объем кузова	19,5 м ³
Коэффициент прессования	1:7
Время разгрузки	55 сек
Объем загрузочной ванны	1,8 м ³
Время цикла прессования	22 сек

Характеристики кузова

Прочная стальная конструкция, сваренная из П-образных профилей и обшитая профильным листом 3 мм. Непрерывные сварные швы. Пол кузова выполнен из стали ST52 толщиной 4 мм.

Загрузочный бункер

Сталь Creuisabro 4800	8 мм
Вместимость	1,8 м ³

Подъемное устройство Zoeller тип SK200

Для обслуживания контейнеров MGB 120/240/660/770/1100 литров EN 840/1-3 и 0.8 м³ российского производства.

Комплектация

Камера заднего вида и монитор в кабине
Управление оборудованием в кабине и на панели управления с правой и левой стороны заднего борта
Режимы прессования: автоматический (одинарный или непрерывный) и дополнительный полуавтоматический (ручной) режим прессования с помощью рычагов
Крепление для метлы и лопаты
Ящик для инструмента
Противотуманная задняя фара – 1 шт.
Фонарь освещения рабочей зоны – 2 шт.
Проблесковый маячок – 2 шт.

