

## Развозной грузовик Р 310 LB6х2HNA (с изотермическим кузовом Schmitz CargoBull для глубокой заморозки)



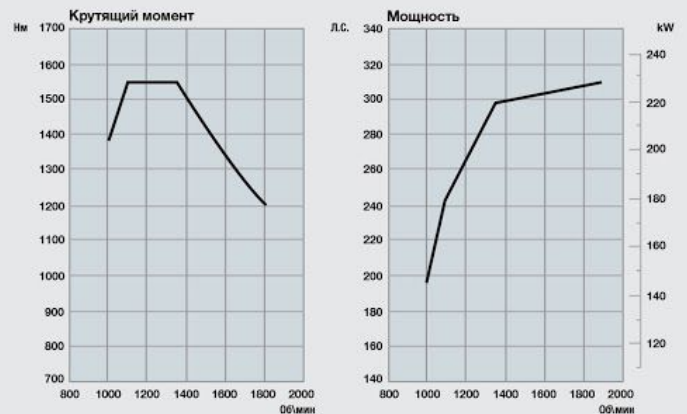
МНОЖЕСТВО ГРУЗОВ, ТАКИХ КАК ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ, ЛЕКАРСТВА ИЛИ СВЕЖАЯ ЗЕЛЕНЬ ТРЕБУЮТ ОСОБОГО ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ. В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПОЧКАХ, РАБОТАЮЩИХ С ТАКИМИ ГРУЗАМИ, ОЧЕНЬ МНОГОЕ ЗАВИСИТ ОТ ГРУЗОВИКА. В ТАКИХ ЦЕПЯХ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ СЛАБЫХ ЗВЕНЬЕВ. SCANIA ПРЕДЛАГАЕТ ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ДВУХ И ТРЕХОСНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ИЗОТЕРМИЧЕСКИМИ КУЗОВАМИ ДЛЯ ГЛУБОКОЙ ЗАМОРОЗКИ РАЗЛИЧНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ.

### Перевозки груза без потери качества

Индивидуальная комплектация кузовов различными вариантами холодильных установок и задних грузоподъемных бортов по вашему желанию. Надежный силовой агрегат и трансмиссия развозных автомобилей Scania обеспечивает универсальность их использования в логистических цепочках доставки продукции и максимальное время полезного использования автомобиля. Эти автомобили созданы для работы в условиях плотного трафика с множеством точек погрузки/разгрузки.

<b>Двигатель</b>	
Модель двигателя	DC09 101
Мощность	310 лс (228 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1550 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	с автоматическим управлением
<b>Сцепление</b>	
Тип	Механическое, однодисковое с автоматическим приводом. Совместно с полностью автоматизированной системой переключения передач Scania Opticruise.
<b>Коробка передач</b>	
Модель КПП	GR875
8-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной передачей заднего хода. С полностью автоматизированной системой переключения передач Scania Opticruise	
<b>Главная передача</b>	
Модель главной передачи	R660
Тип	однуступенчатая, гипоидного типа
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,07

DC 09 101 310 Euro 4



<b>Шасси</b>	
Колесная формула	6 x 2
Лонжероны рамы	F957, 270x90x9.5 + 7 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задние оси	11 500 кг + 7500 кг
Колесная база	4900 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3 x 29
Задняя Подвеска	Пневматическая, две оси, 2-х баллонная
<b>Шины и диски</b>	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задних осей	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315 / 80 R22.5
Размер шин задних осей	315 / 80 R22.5
<b>Оборудование: грузовое шасси</b>	
Провода для заднего подъемного борта	С проводами (в кабине)
Кабели для кузовной надстройки	7 + 7 + 7 полюсный
<b>Тормозная система</b>	
Управление тормозной системой	Электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	Дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	Да
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
<b>Топливная система</b>	
Топливный бак, слева	450 литров, G стальной
Бак для мочевины	50 дм³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Назад

<b>Внешнее оборудование</b>	
Модель кабины	CP19N Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Спойлер на крыше высотой	27 см
Люк в крыше	с ручным управлением
Цвет кабины	Красный Ruby Red, металлик
<b>Освещение</b>	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Омыватель фар	с омывателем
Противотуманные фары	с фарами
Освещение ступеней	с освещением
Внутреннее освещение кабины	базовое
<b>Внутреннее оборудование</b>	
Сиденье водителя	среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	складное (без подвески)
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Панель приборов	длинная, с улучшенной отделкой
Комбинация приборов	с цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Общая ширина нижнего спального места	700мм
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Автономный отопитель	сухой отопитель кабины, 2кВт
Магнитола	Premium
Тахограф	«Штрих-М»
Телеметрическая система FMS, с пакетом «Мониторинг»	

<b>Schmitz Cargobull кузов для глубокой заморозки MKO - FP 60 COOL</b>	
Размеры кузова:	
— длина кузова внутри около 7630 мм;	
— ширина кузова внутри около 2480 мм;	
— высота кузова внутри около 2550 мм.	
Изотермический / рефрижераторный кузов:	
Материал кузова: жёсткие тепло- и влагоизолирующие панели из полиуретановой пены MKO FERROPLAST	
Передняя стенка / крыша / боковые стенки:	
Передняя стенка — FP50, усиленная для монтажа холодильного агрегата	
Боковые стенки — FP65, с направляющими для фиксации груза	
Крыша — FP85	
<b>Задний борт:</b>	
Двустворчатая задняя дверь - FP80	
Проём задней двери из нержавеющей стали	
Три алюминиевых петли и две запорные штанги на каждой створке двери	
Защитная цокольная полоса на задней двери из анодированного алюминия, ширина 300 мм	
Гидроборт BAR BC 1500 S4 24V, платформа BAplan 1860мм	
<b>Пол:</b>	
Малошумный алюминиевый рифленый пол	
Герметичная алюминиевая ванна пола высотой 300мм	

<b>Дополнительное оснащение:</b>	
Видеокамера заднего обзора WAECO CAM 80 CM с подключением к магнитоле Scania Premium	
Защитная решетка для камеры заднего вида в проеме задней двери	
Штора из полос пластика, сдвигаемая по длине а также поперёк кузова	
<b>Холодильный агрегат:</b>	
CARRIER SUPRA 850	
Терморегистратор Data Cold 500R	

