



Шасси Scania для развозных грузовиков

Изотермический фургон на шасси **Scania P250 4x2**



Снимок может не полностью соответствовать описанию





Шасси Scania для развозных грузовиков

Шасси

Рама

Лонжероны	F800, 270x90x8.0 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	11500 кг
Колесная база	5500 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3X29
Задняя подвеска	Пневматическая, 2-х баллонная

Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/80 R22.5
Размер шин задней оси	315/80 R22.5

Оборудование: Грузовое шасси

Провода для заднего подъемного борта	с проводами (в кабине)
Кабели для кузовной надстройки	7+7+7 полюстный

Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	да

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А

Топливная система

Топливный бак, слева	450 литров, 6 стальной
Бак для мочевины	50 Дм ³
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	назад

Силовая линия

Двигатель

Модель двигателя	DC09 102
Мощность	250 лс (184 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1150 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	с автоматическим управлением

Сцепление

Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
-----	--

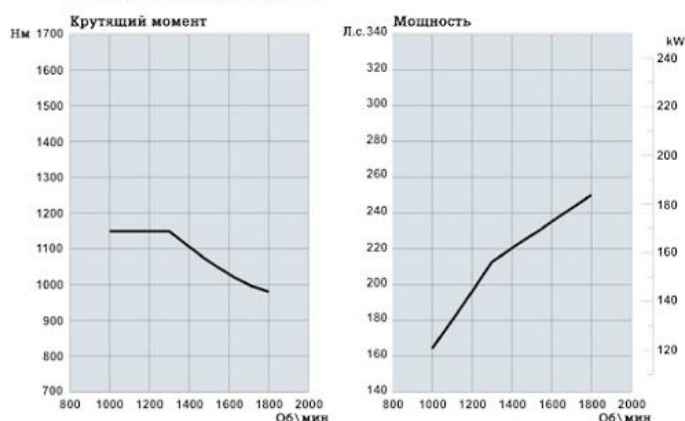
Коробка передач

Модель КПП	GR875
8-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной передачей заднего хода	

Главная передача

Модель главной передачи	R660
Тип	одноступенчатая, гипоидного типа
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,42

DC09 102 250 Euro 4



Внешнее оборудование

Модель кабины	CP19N Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Спойлер на крыше высотой	27 см
Люк в крыше	с ручным управлением

Освещение

Тип головных ламп	H4 (24 В)
Омыватель фар	с омывателем
Противотуманные фары	с фарами
Освещение ступеней	с освещением
Внутреннее освещение кабины	базовое

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	складное (без подвески)
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Панель приборов	короткая
Комбинация приборов	Базовая (км/ч)
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Общая ширина нижнего спального места	700 мм
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Автономный отопитель	сухой отопитель кабины, 2 кВт
Магнитола	CD- магнитола с клавишами управления на руле
Тахограф	"Штрих-М"
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»

Кабина

Общие данные

Тип кузова	Изотермический (-20С)
Пластик	Цвет - белый RAL-9016
Фурнитура (петли, замки)	Pastore & Lombardi (нержавеющая)

Размеры кузова

Наружные/внутренние	
- длина	7 700 / 7 498
- ширина	2 600 / 2 452
Внутренняя высота, мм	2 480
Объем кузова, куб.м	45,6
Количество паллет, шт	18
Пол	138 мм
Внутреннее покрытие	3 мм заливное покрытие с кварцевой крошкой
Передняя стенка	100 мм
Крыша	105 мм
Боковые стенки	68 мм
Задние двери	90 мм

Кузов

Оборудование, входящее в стоимость кузова

Резиновые отбойники (буфера) – 2 шт. (Не ставятся при ГПБ)
Алюминиевый бордюр высотой 240 мм по периметру пола
T-образные фиксаторы дверей
Пластиковые крылья с брызговиками
Светоотражающая лента
Боковая защита
Задний брус
Ячеистый профиль на высоте 1100 мм от пола в один ряд по боковым стенкам
Телескопическая штанга – 4 шт.

